

АВТОМОБИЛЬ **ПИКАП**
ГАЗ-М-415



ФОТО-АЛЬБОМ

1941г.

ИЗДАТЕЛЬСТВО НАРКОМЗЕМА СССР

СОДЕРЖАНИЕ

- | | |
|--|---|
| 1. ОБЩИЙ ВИД АВТОМОБИЛЯ | 8. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ: ГЕНЕРАТОР, РАС-
РЕДЕЛИТЕЛЬ И ДР. |
| 2. ДВИГАТЕЛЬ | 9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ: СТАРТЕР, СИГНАЛ,
ФАРА И ДР. |
| 3. СМАЗКА ДВИГАТЕЛЯ | 10. СЦЕПЛЕНИЕ И КОРОБКА ПЕРЕДАЧ |
| 4. ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ | 11. ЗАДНИЙ МОСТ И КАРДАНЫЙ ВАЛ |
| 5. СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ И ВЫХЛОПА | 12. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ |
| 6. КАРБЮРАТОР | 13. ТОРМОЗЫ |
| 7. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУ-
ДОВАНИЯ | 14. РАМА И ПОДВЕСКА |

14 таблиц. Формат 20×30 см. Тираж 1000 экз.

Л12295.

Подписано к печати 4/II 1941 года.

Отпечатано в Фотолаборатории Издательства Наркомзема СССР, г. Москва, 1-я Мещанская ул., д. 88.

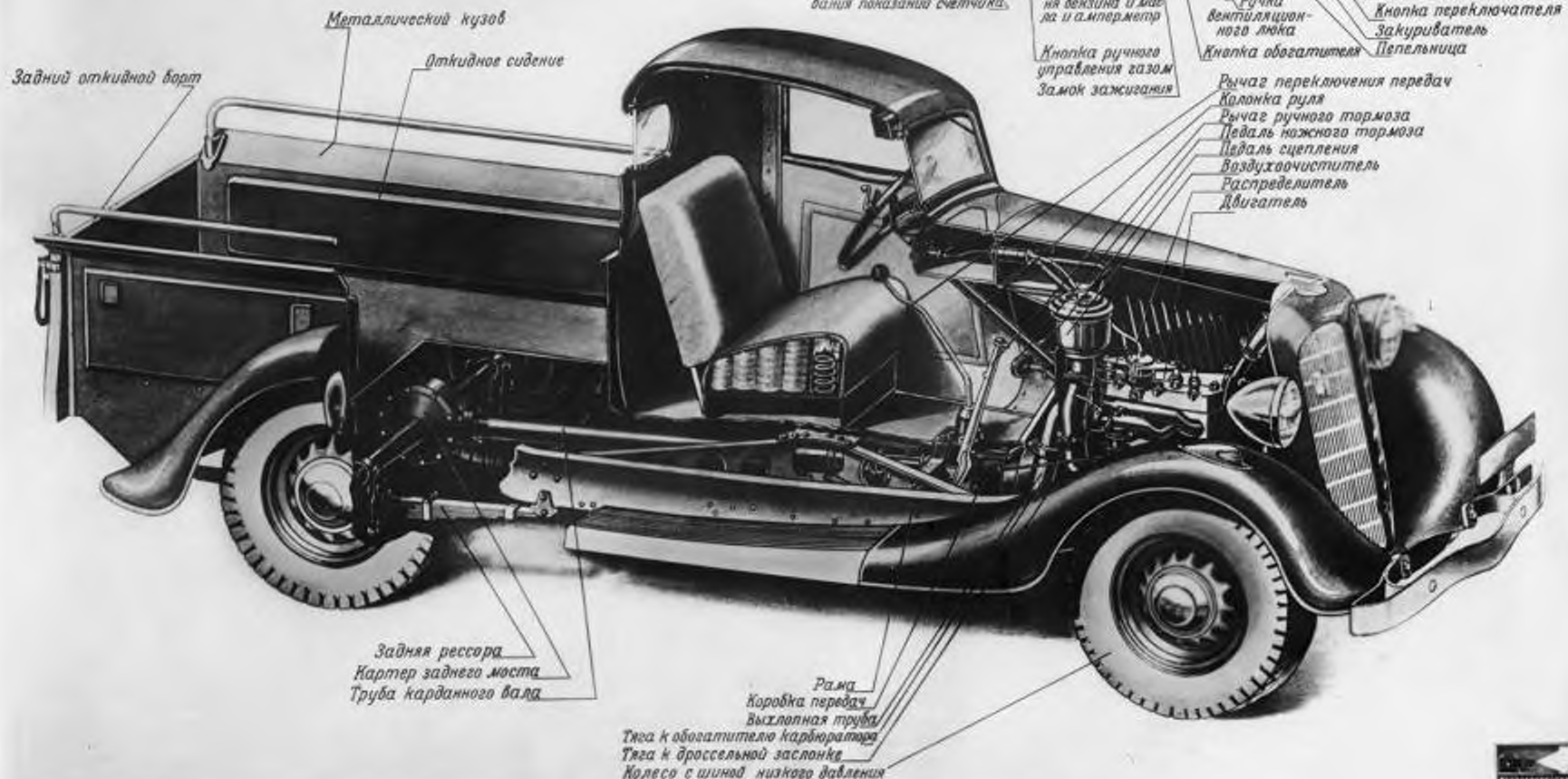
тип. №2 627. т. 1100.

Цена 15 руб.

Автомобиль ПИКАП ГАЗ-М-415
Горьковского автомобильного завода
им. В.М. Молотова

Щиток приборов

1



Продольный разрез двигателя

Плавающая подвеска двигателя



Головка блока
Прокладка
Вал цилиндров
Компрессионное кольцо
Масляное кольцо
Поршень
Поршневый палец
Втулка шатуна
Сторона пальца
Шатун
Картер маховика
Маховик
Раббит головки шатуна
Маслоотражатель
Шпилька маховика
Раббит подшипника
Шариковый подшипник
Коренчатый вал
Подшипник
Валт маховика
Маслосливная трубка
Зубчатый венец

Фазы распределения



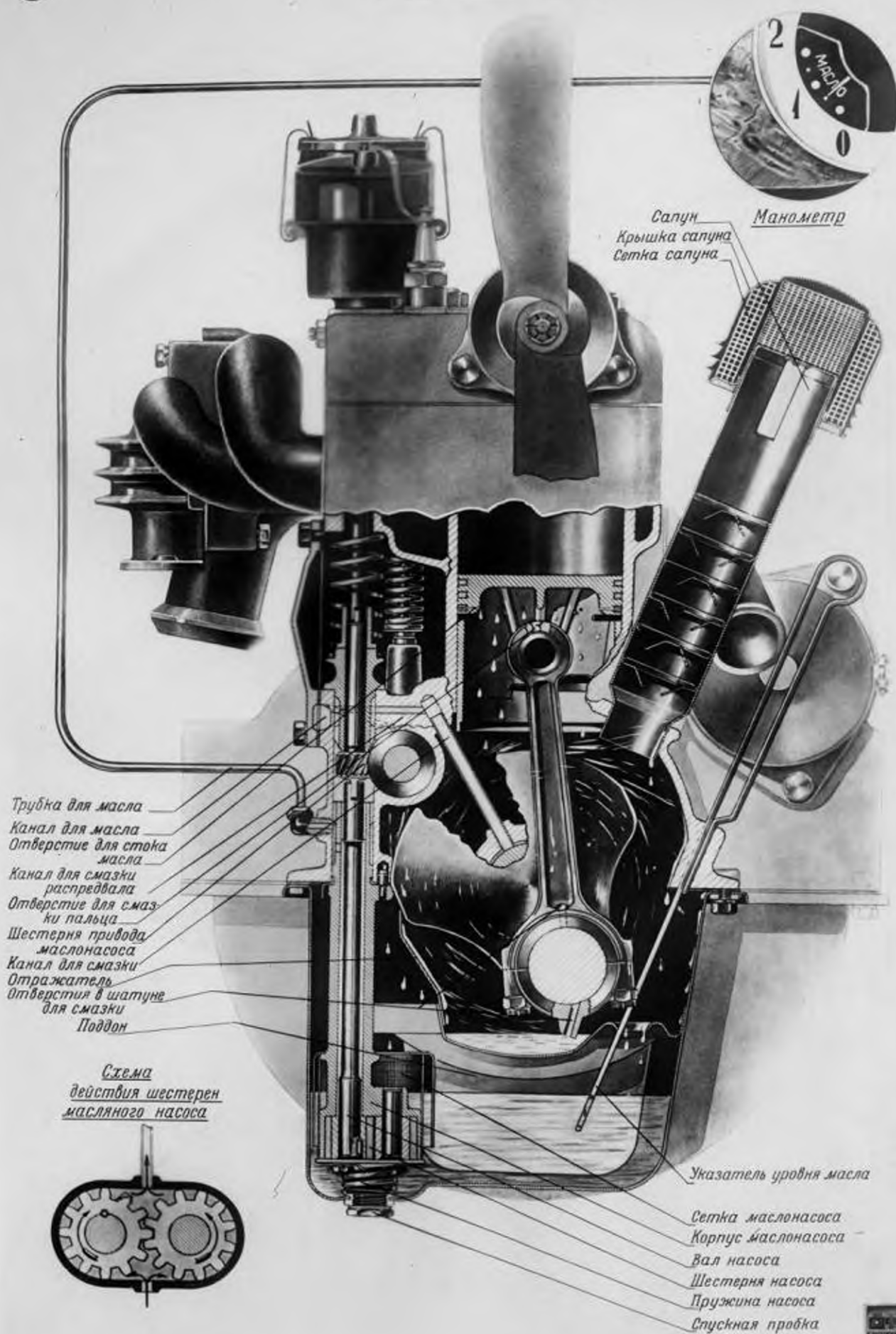
Валик масляного насоса
Картер двигателя
Масляный насос
Спускная пробка картера

Распределитель
Запальная свеча
Водяной насос

Впускной клапан
Выпускной клапан
Направляющая клапана
Пружина клапана
Толкатель клапана

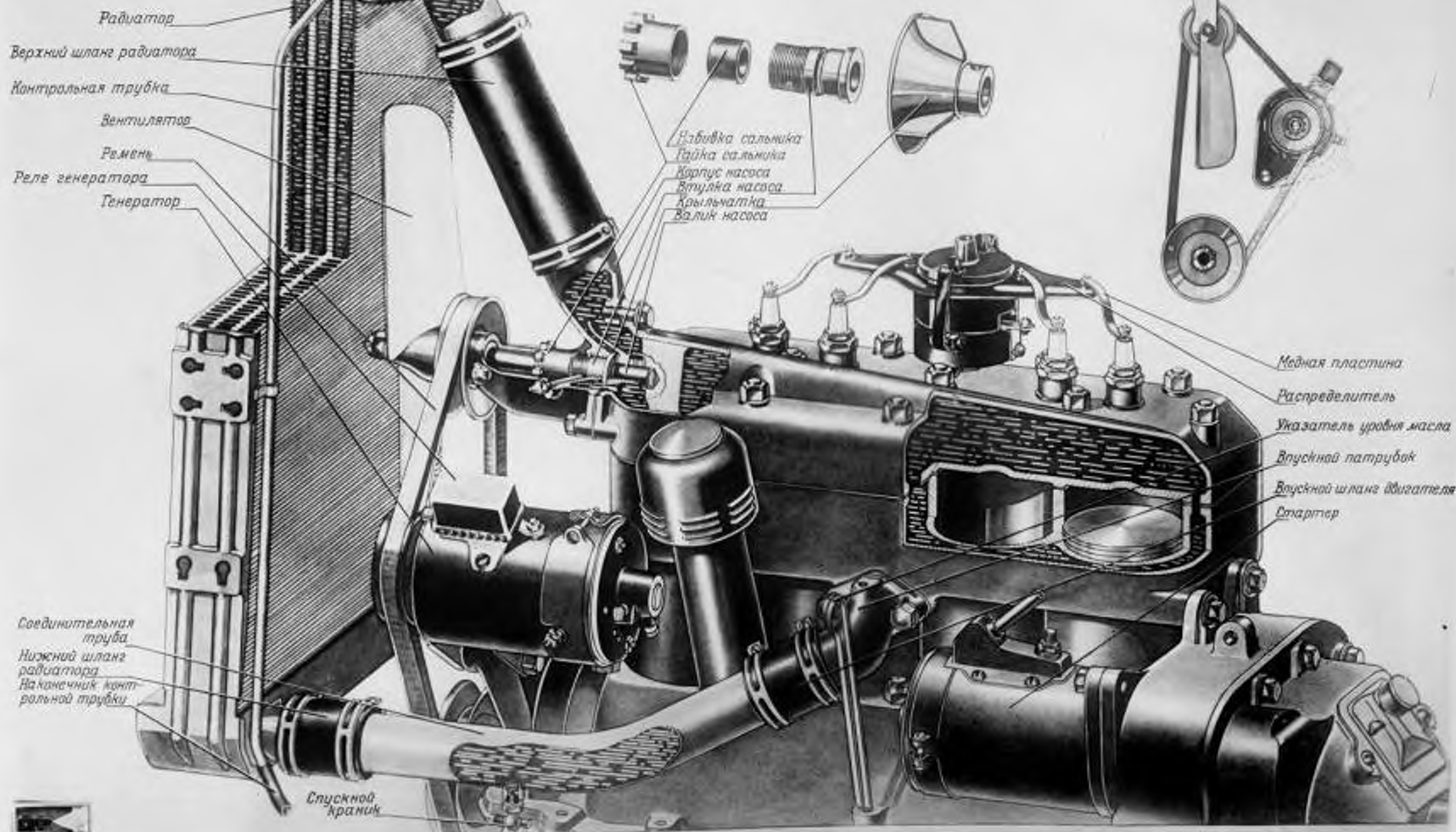
Вентилятор
Ремень вентилятора
Угольный передний опоры
Резиновая подушка
Крышка шестерен
Кронштейн подвески
Упорный плунжер
Пружина плунжера
Сальник
Шкив ремня вентилятора
Храповик
Пусковой рукоятки

Шестерня коренчатого вала
Гайка шестерни
Текстолитовая шестерня
Распределительного вала
Распределительный вал



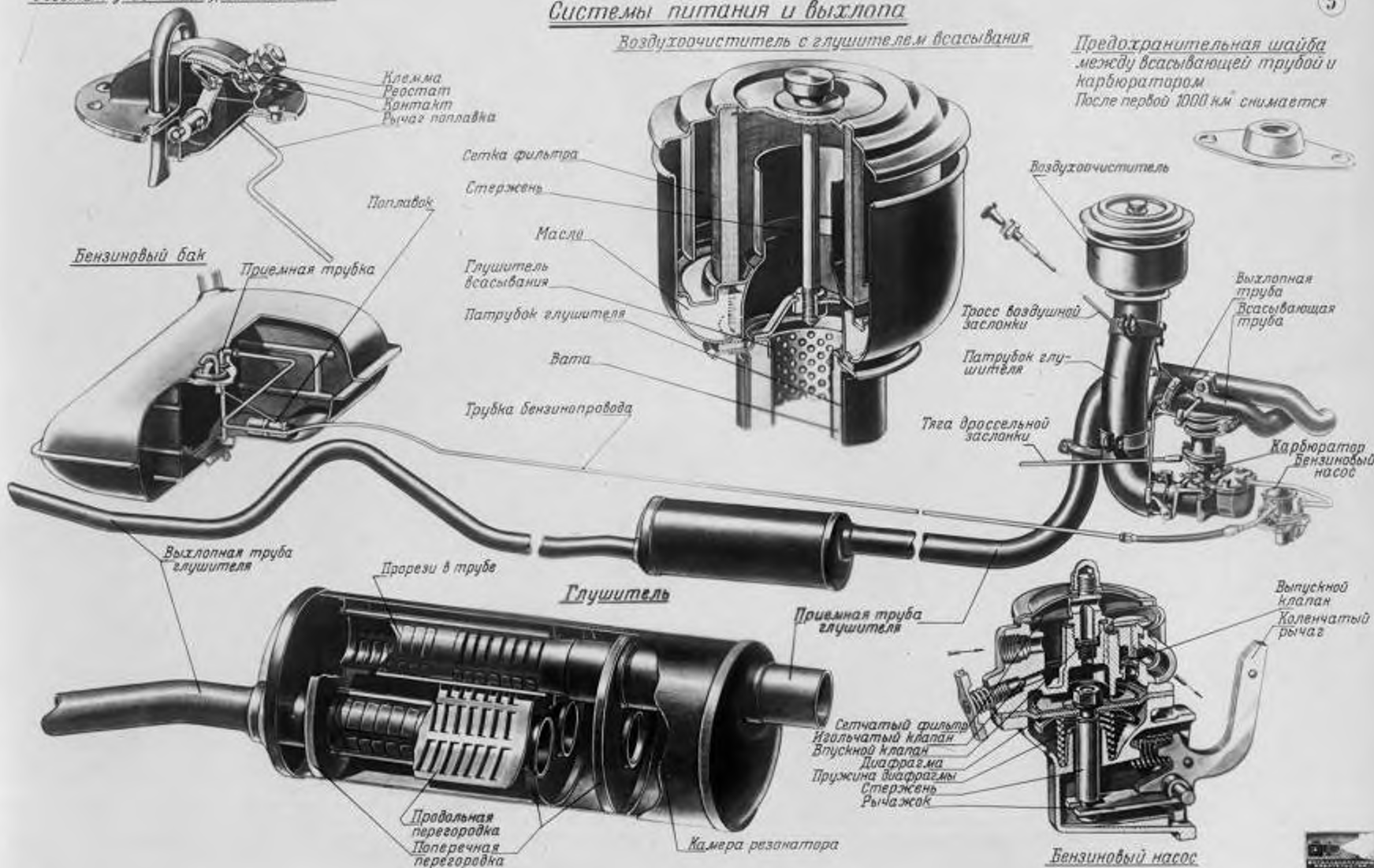
Охлаждение двигателя

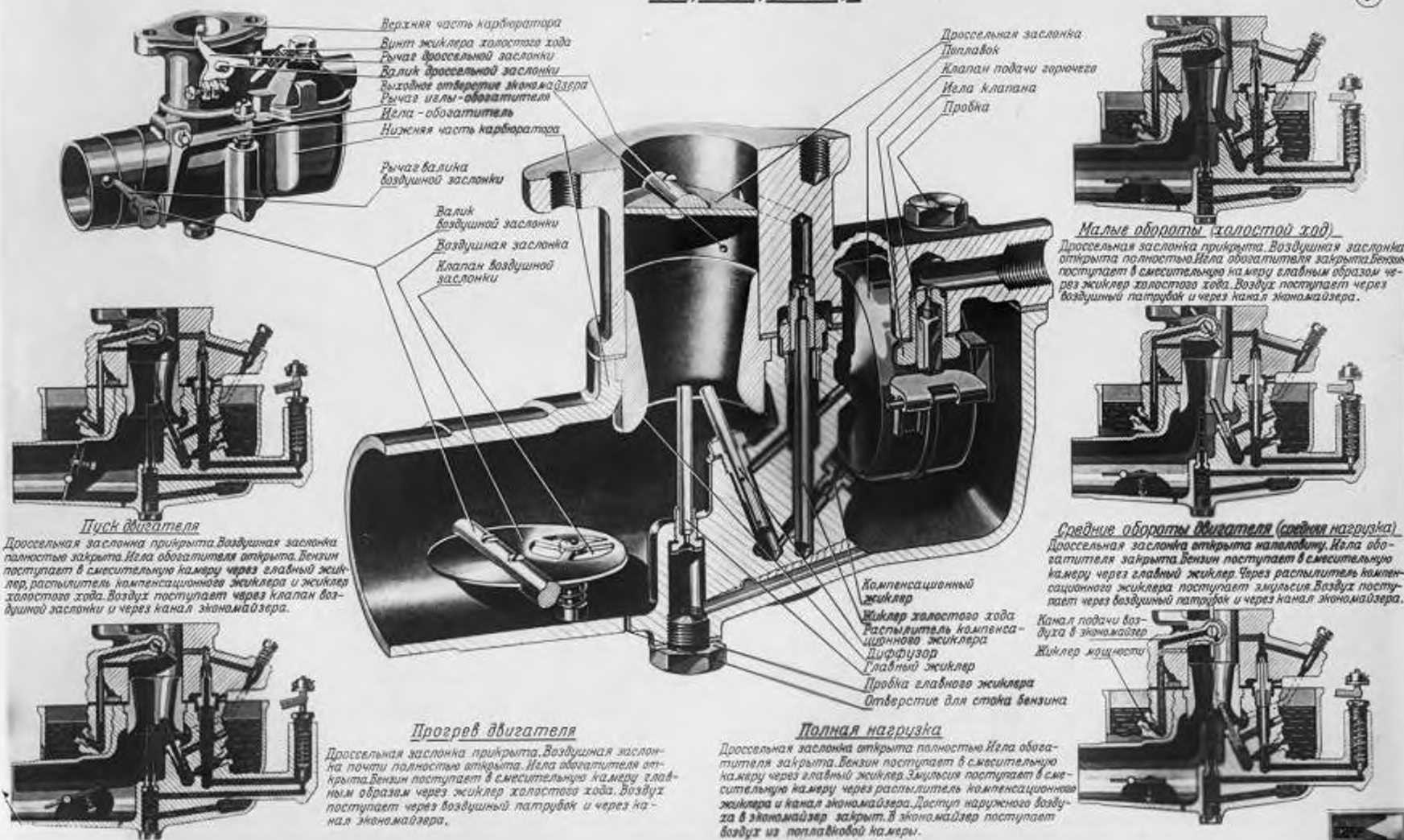
*Схема натяжения
ремня вентилятора*



Воздухоочиститель с глушителем всасывания

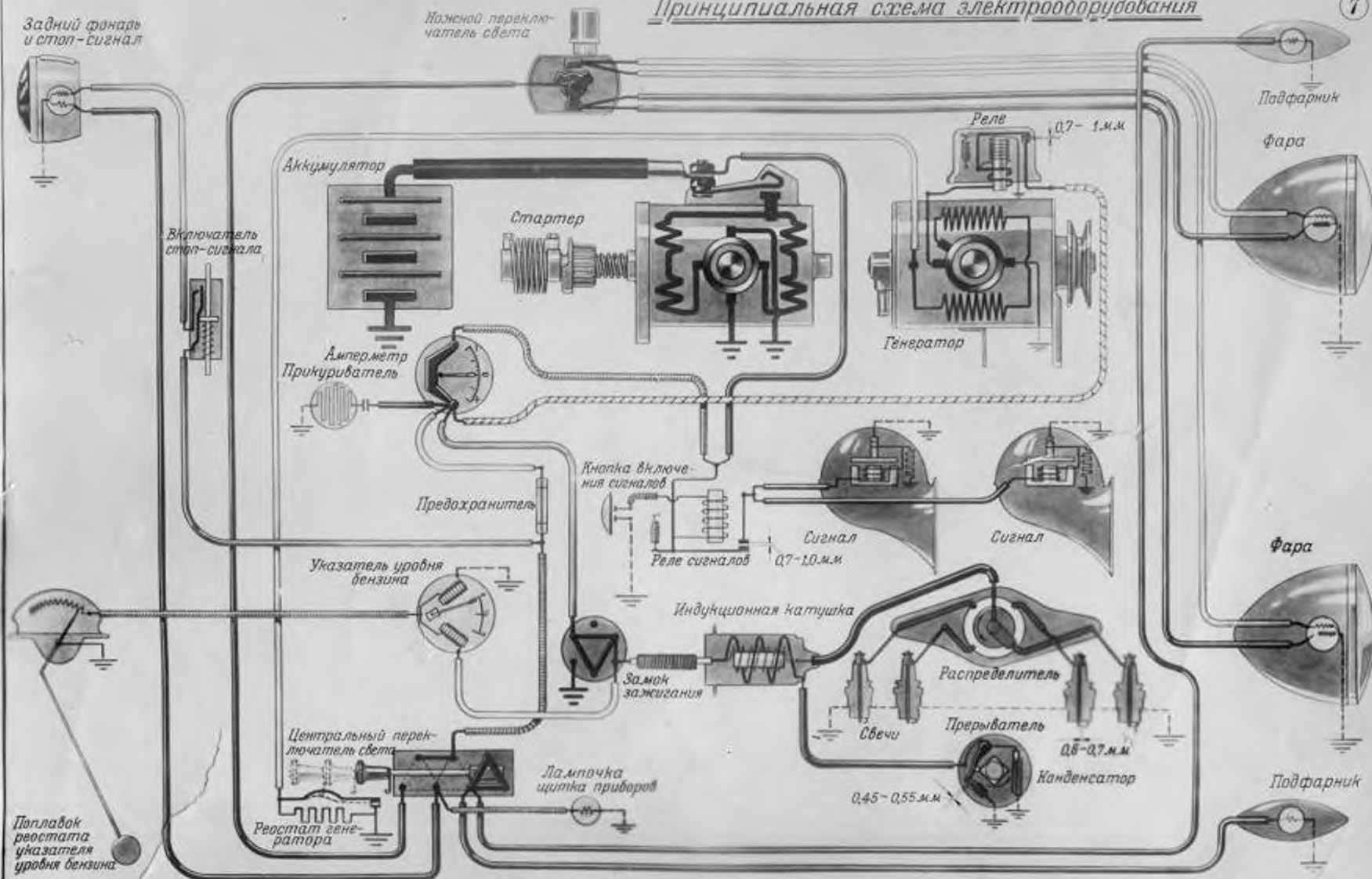
Предохранительная шайба между всасывающей трубой и карбюратором. После первой 1000 км снимается





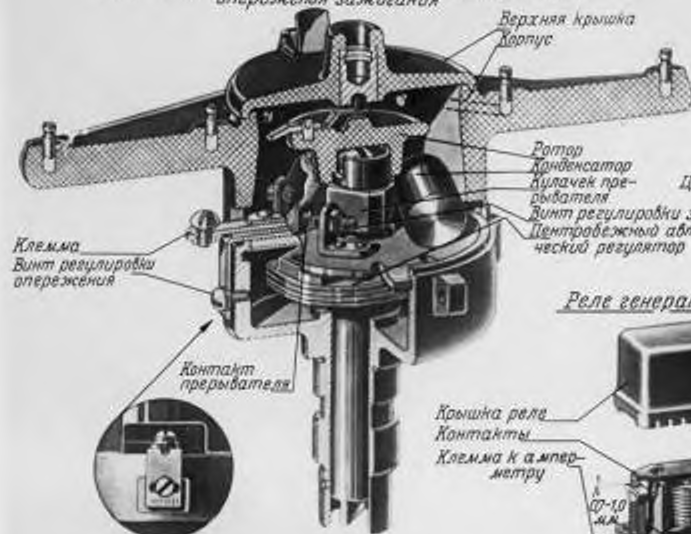
Принципиальная схема электрооборудования

7

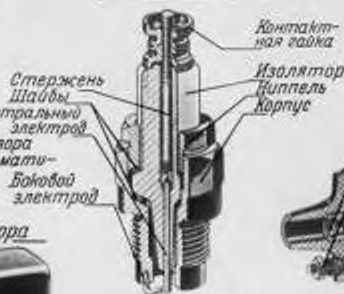


Электрооборудование

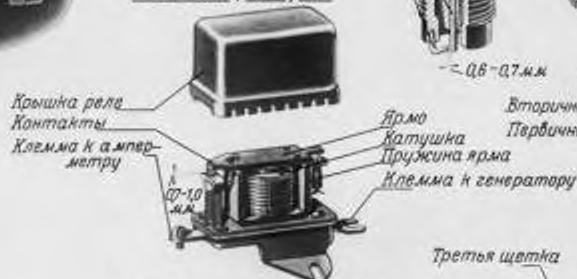
Прерыватель-распределитель
с центробежным автоматическим регулятором опережения зажигания



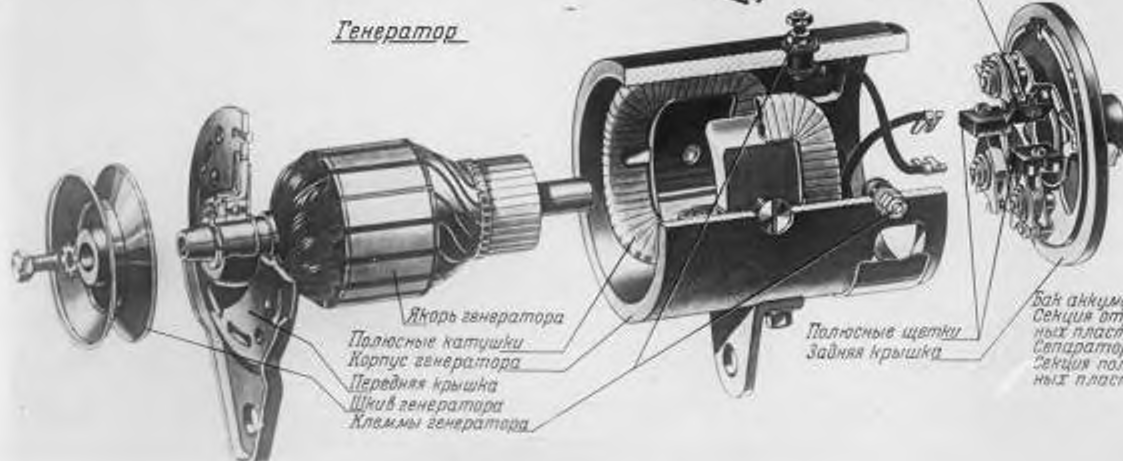
Запальная свеча



Реле генератора



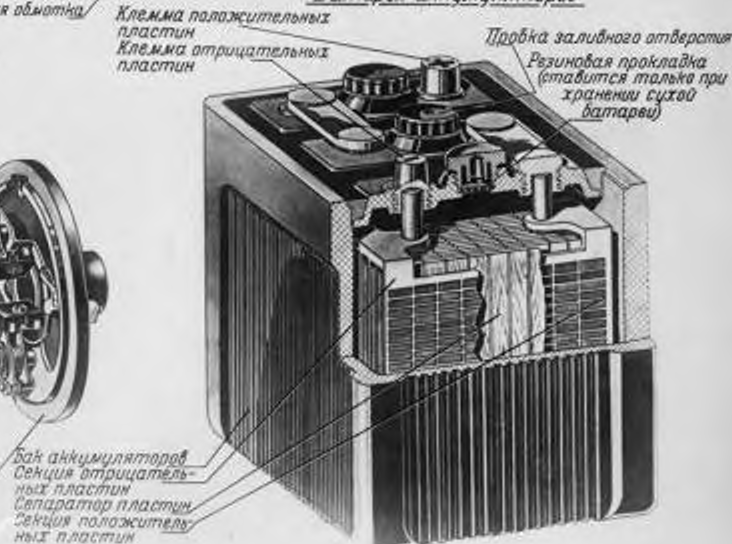
Генератор



Замок зажигания

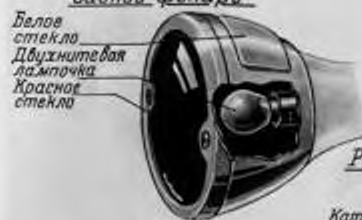


Батарея аккумуляторов



Электрооборудование

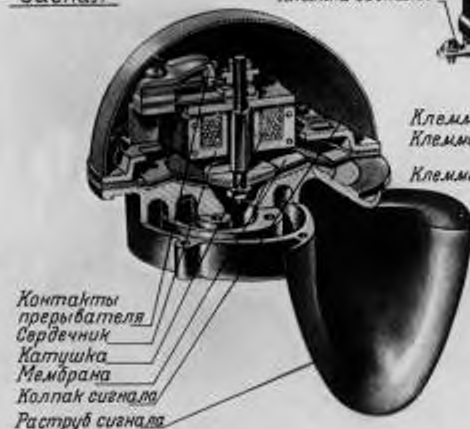
Задний фонарь



Реле включения сигналов



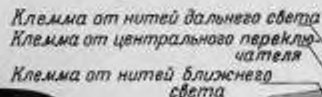
Сигнал



Щетка



Ножной переключатель света



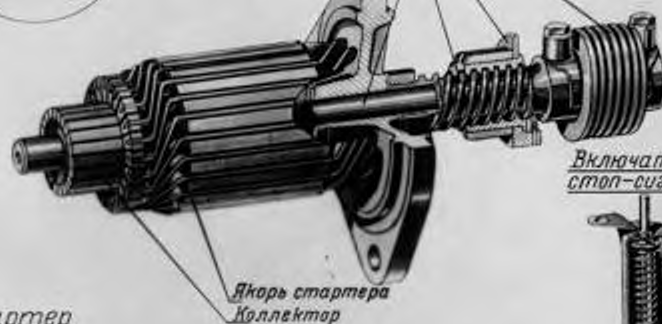
Центральный переключатель света



Включатель стартера



Стартер



Фара



Пружина бендикса

Шестерня бендикса
Червяк бендикса
Вал стартера

Включатель стоп-сигнала



1-я передача



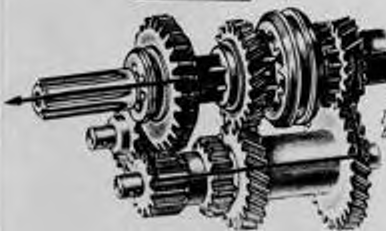
2-я передача



3-я передача



Задний ход



Рукоятка рычага переключения
Рычаг переключения передач

Седло пружины
Пружина рычага

Колпак рычага
Колонка рычага
Фиксатор рычага

Нажимной плунжер
Пружина плунжера
Штифт переключения 2-й и 3-й передач

Пластина нейтрального положения рычага

Шариковый подшипник
Штифт вилочного вала

Ведущая шестерня привода спидометра

Вторичный вал

Карданный штифт (в сборе)
Задняя крышка подшипника

Паразитная шестерня заднего хода

Подушка задней подшипника

Зубцы венца

Зубцы муфты

Работа скользящей муфты переключения 2-й и 3-й передач

Направление осевого перемещения муфты

Первая стадия включения

Углубление скова

Полное включение

Задний ход

2-я передача

3-я передача

Крышка люка картера сцепления

Тарелка сцепления

Муфта с подшипником выключения сцепления

Картер коробки передач

Крышка коробки передач

Шестерня первой передачи и заднего хода

Втулка шестерни 2-й передачи

Шестерня 2-й передачи

Ступица скользящей муфты

Скользящая муфта переключения 2-й и 3-й передач

Вилка переключения 2-й и 3-й передач

Шариковый подшипник первичного вала

Стопор штифт переключения передач

Оптяжная пружина муфты

Нажимной диск

Крышка подшипника

Первичный вал

Диск сцепления (в сборе)

Зазор 1,5 мм

Сцепление включено

Подшипник

Оптяжной рычаг

Пружина рычага

Пружина оптяжного болта

Оптяжной болт нажимного диска

Сцепление выключено

Реактивная рессора

Валик выключения

Сцепление и коробка передач

10

Крышка люка картера сцепления

Тарелка сцепления

Муфта с подшипником выключения сцепления

Картер коробки передач

Крышка коробки передач

Шестерня первой передачи и заднего хода

Втулка шестерни 2-й передачи

Шестерня 2-й передачи

Ступица скользящей муфты

Скользящая муфта переключения 2-й и 3-й передач

Вилка переключения 2-й и 3-й передач

Шариковый подшипник первичного вала

Стопор штифт переключения передач

Оптяжная пружина муфты

Нажимной диск

Крышка подшипника

Первичный вал

Диск сцепления (в сборе)

Зазор 1,5 мм

Сцепление включено

Подшипник

Оптяжной рычаг

Пружина рычага

Пружина оптяжного болта

Оптяжной болт нажимного диска

Сцепление выключено

Реактивная рессора

Валик выключения

Валик выключения

Валик выключения

Задний мост и карданный вал

Схема действия дифференциала

Обод колеса и шина

Вентиль

Колпачек

Золотник Шрадера

Корпус вентиль

Гайка

Обод
Камера
Покрышка
Вентиль

Ступица колеса

Кожух полуоси

Полуось

Роликовый подшипник

Подушка задней рессоры

Подшипник карданного вала

Сальник

Карданный вал

Задний подшипник шестерни

Передний подшипник шестерни

Гайка ведущей шестерни

Запорная шайба

Прокладка трубы

Картер дифференциала

Ведущая шестерня

Подшипник коробки сателлитов

Ведомая шестерня

Коробка сателлитов

Крестовина сателлитов

Сателлит

Коробка сателлитов

Болт коробки сателлитов

Кожух полуоси

Полуось

Головка трубы

Упорная чашка

Сальник

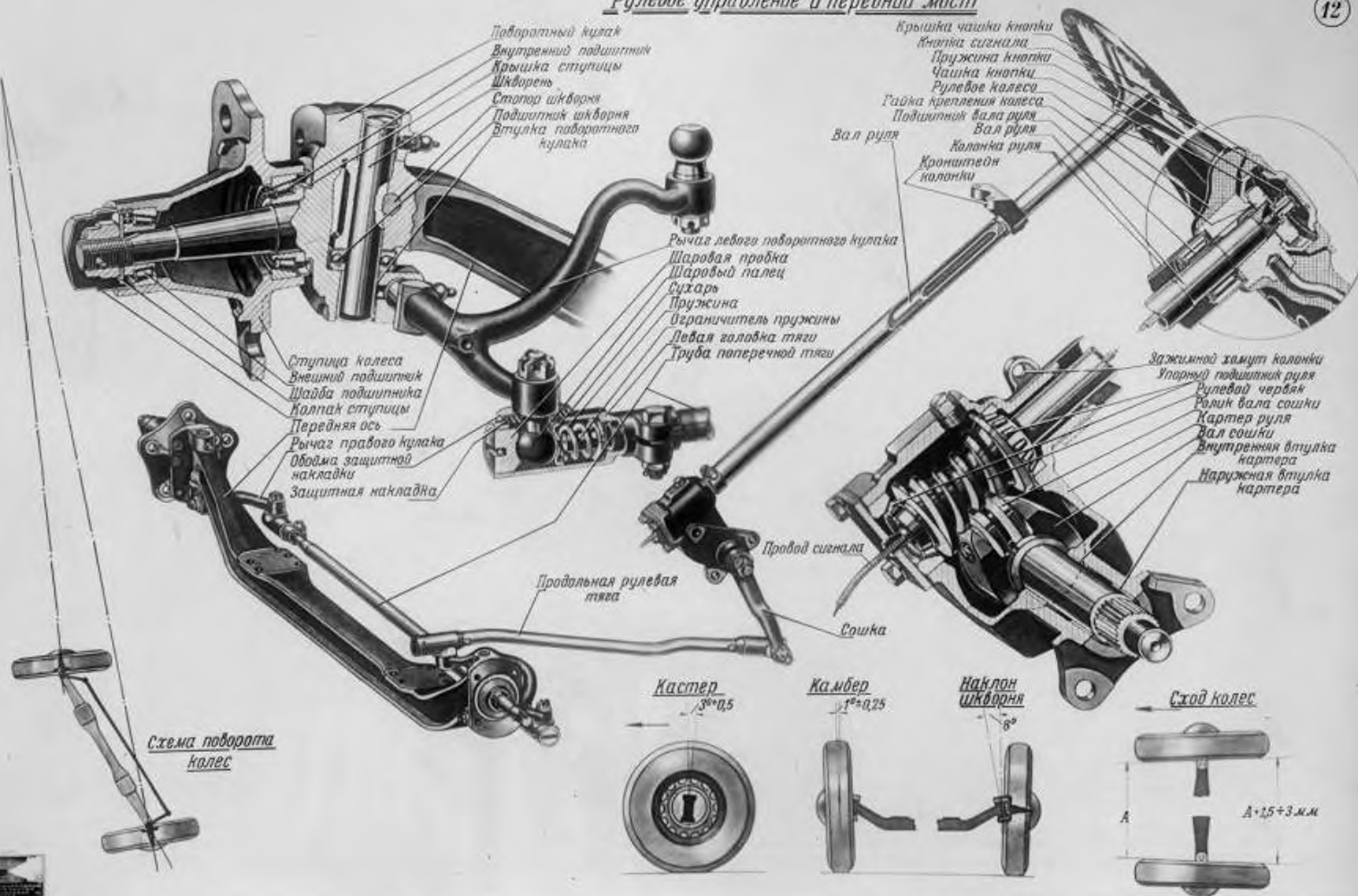
Шаровая крышка

Труба карданного вала

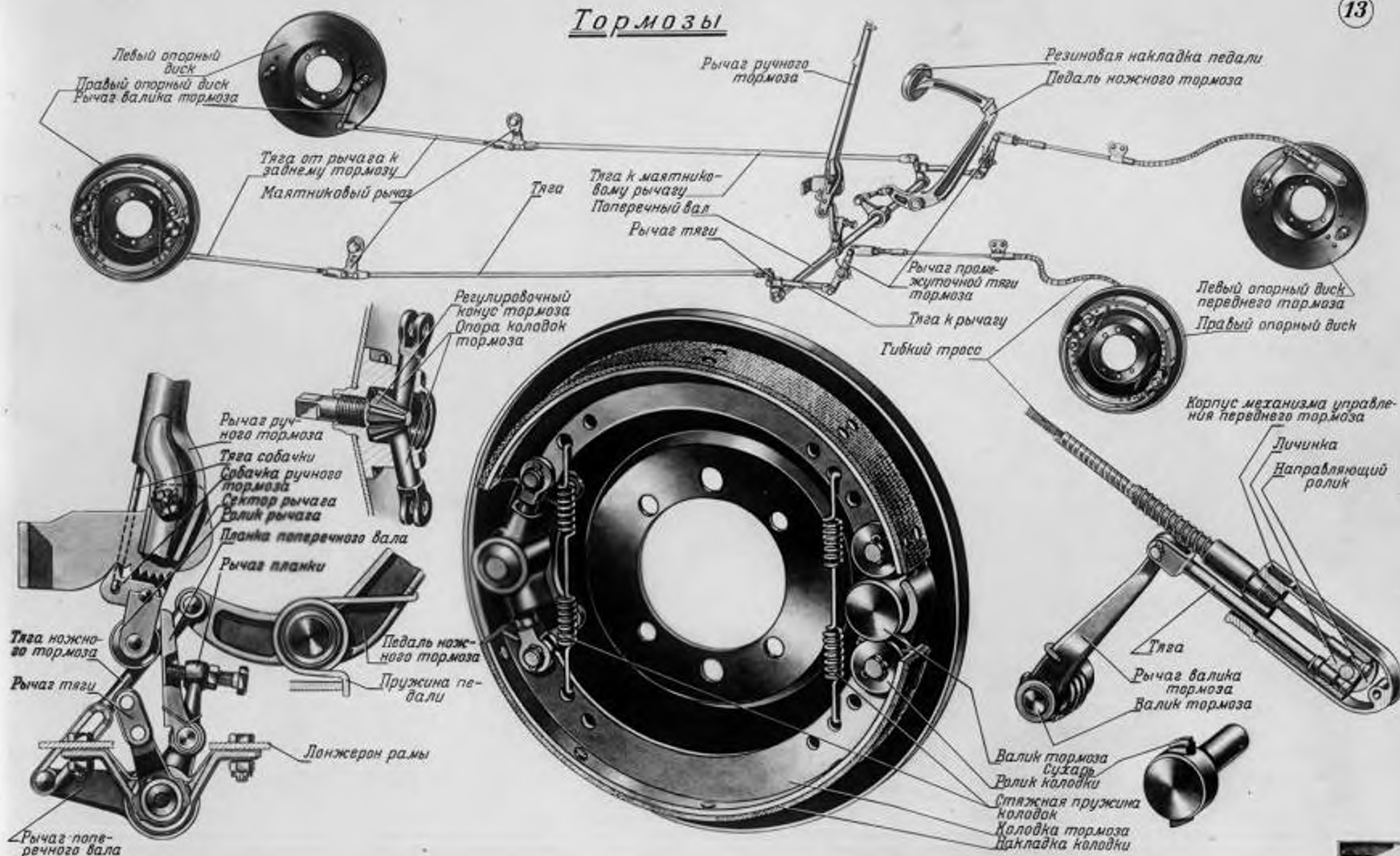
Карданный вал



Рулевое управление и передний мост

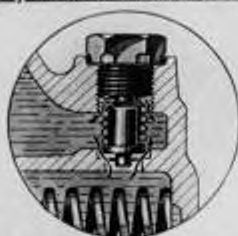


Тормозы





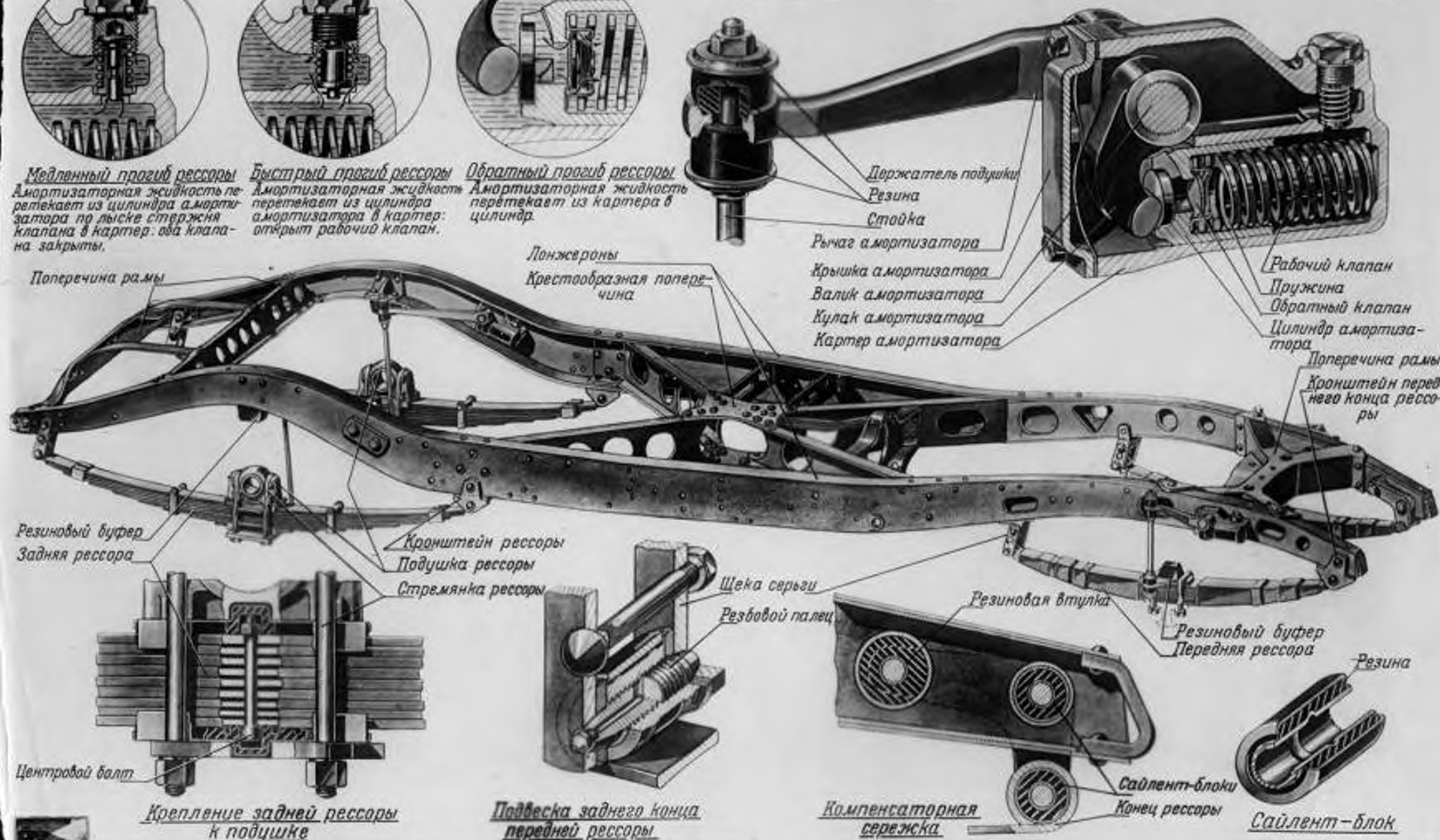
Медленный прогиб рессоры
Амортизаторная жидкость перетекает из цилиндра амортизатора по лыске стержня клапана в картер: оба клапана закрыты.



Быстрый прогиб рессоры
Амортизаторная жидкость перетекает из цилиндра амортизатора в картер: открыт рабочий клапан.



Обратный прогиб рессоры
Амортизаторная жидкость перетекает из картера в цилиндр.



АВТОМОБИЛЬ ПИКАП ГАЗ-М-415

СЕРИЯ ИЗ 14 ТАБЛИЦ



Под общей редакцией Героя Советского Союза
полковника

А. В. ЛЯПИДЕВСКОГО

Составил инж. Н. А. КУНЯЕВ

Апробировал Главный конструктор ГАЗ
инж. А. А. ЛИПГАРТ

Художник В. А. ЛЕВИНСОН

Редактор инж. М. В. ЗАЛЕТАЕВ